

C-LIEGE - Clean Last mile transport and logistics management for smart and efficient local Governments in Europe

DELIVERABLE n. 8.5

MID-TERM WORKSHOP (PROCEEDINGS) - SUMMARY (Bulgarian)

Dissemination level: PUBLIC

Workpackage n. 8

Version Final

Date of preparation 30/11/2012

The sole responsibility for the content of this deliverable lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Grant Agreement n. IEE/10/154/SI2.589407 – C-LIEGE

Предистория, целеви групи, цели

Семинарът в Нюкасъл е първата публична изява на проект C-LIEGE година и половина след стартирането на проекта. Наблегна се върху презентации и дискусии за прилагане на успешни стратегии и мерки за насърчаване и ограничаване за по-чист и енергийно ефективен градски товарен транспорт (ГТТ) в европейските градове и региони.



Фиг. 1 Място на събитието – Сейдж Гейтсхед срещу Нюкасъл

На семинара бяха поканени над 300 участници и експерти от цяла Европа, пряко заинтересовани от ГТТ. Целевата аудитория включваше представители на администрации, товародатели, експерти по ГТТ, товарни превозвачи и производители на товарни превозни средства. Семинарът изпълни предварително поставената цел на него да присъстват поне 50 участници. Поради мястото, на което се организира събитието, половината от участниците бяха от Великобритания.

Семинарът имаше следните три стратегически цели:

- да се представят и споделят **резултати и решения от проекта C-LIEGE**
- да се представи и сподели опита на **пилотните градове в C-LIEGE** (Нюкасъл, Лестър, Щутгарт, Шчечин, Емилия-Романя, Монтана, Малта) и
- да даде възможност в паралелни дискуссионни групи **"Заинтересованите страни срещат експерти на C-LIEGE"** да се обсъди как да се прилагат успешни стратегии

Откриване и кратко представяне.

Междинният семинар бе открит от съветник Найджъл Тод, който е заместник-член на кабинета и отговаря за околната среда и транспорта в Общинския съвет на Нюкасъл. В своето приветствено слово съветник Тод накратко представи действията, необходими за постигане на по-чист и енергийно ефективен ГТТ в Нюкасъл, подчертавайки ролята на Градския съвет на Нюкасъл като водещ ментор на пилотните градове в C-LIEGE.



Фиг. 2 Откриване на семинара и кратко представяне от съветник Найджъл Тод, Нюксал

След като приветства присъстващите координаторът на проекта от ФИТ Паола Косу направи кратък преглед на същността, целите и подхода на проекта C-LIEGE. 16 месеца след началото на C-LIEGE всички пилотни градове са започнали проекта на местно ниво с провеждането на първите две от общо четирите местни кръгли маси - всички дейности надграждат към момента ноу-хауто на C-LIEGE.

Експертите на C-LIEGE са разработили набор от инструменти, които се използват при разработване на стратегиите на пилотните градове - наръчник с ангажиментите на заинтересованите страни, C-LIEGE Инструментариум за Мениджър „Градска логистика”, База данни с добри практики за ГТТ и C-LIEGE База данни с насърчителни и ограничителни мерки.

1^{-ва} пленарна сесия: Представяне на резултати и решения на C-LIEGE

Гари МакДоналд, мениджър по транспортна политика от Общинския съвет на Нюкасъл, представи първата пленарна сесия, състояща се от три последователни презентации:

- Учим се от добрите европейски практики: База данни с добри практики на ГТТ - Панайота Морайти, Национален технически университет на Атина (NTUA);
- C-LIEGE База данни с насърчителни и ограничителни мерки – Джон Борн, товарно партньорство Тайн енд Уеър;
- C-LIEGE Инструментариум за създаване на Мениджър “Градска логистика” - Лука Лучети, ФИТ Консултинг ООД.

В своето изложение Панайота Морайти насърчи всички участници да се възползват от Базата данни с добри практики, която е лесно достъпна в един документ и е публикувана на www.c-liege.eu. Тя е обобщение на 93 добри практики с меки и твърди мерки от европейски градове.

Базата данни по проекта C-LIEGE с насърчителни и ограничителни мерки е заимствана директно от Базата данни с добри практики (и също е налична на сайта www.c-liege.eu). По мнение на Джон Борн Базата данни с мерки е достъпен източник на информация, който обхваща най-добрите практики за товарен транспорт. Всички от тях са били вече успешно реализирани на практика.

Меките мерки не изискват големи финансови инвестиции и може да имат висок коефициент на съотношението ползи-разходи. Инструментариумът, предложени от C-LIEGE, може да се използват като наръчник за това как да се прилагат "меки" мерки с насърчително и ограничително естество, като например ограничения за достъп, оптимизиране на маршрути, градски логистични планове, стимули и разпространение на план-схема и т.н. (повече информация отново на www.c-liege.eu). Инструментите по проекта също така дават насоки как да се създаде Мениджър “Градска логистика” (МГЛ).

Семинар „Заинтересованите страни се срещат с експерти” - Сесия I

Първата от двете сесии „Заинтересованите страни се срещат с експерти” бе открита и председателствана от Гари МакДоналд, мениджър на транспортната политика от Общинския съвет на Нюкасъл. Основният въпрос за четирите паралелни дискуссионни групи бе: „Как подхода и инструментите на C-LIEGE могат да се прилагат в европейските градове за подсигуриране на по-чисто и енергийно-ефективно управление и планиране на ГТТ?

Основните заключения на всяка дискусия бяха документирани на отделни за всяка дискуссионна група флип-чартове. В допълнение към трите представени теми – C-LIEGE инструментариум, База данни с добри практики и База данни с насърчителни и ограничителни мерки, бе сформирана и четвърта дискуссионна група с цел обсъждане на издаване на наръчник на заинтересованите страни и изпълнението на проекта в пилотните градове.



Фиг.3 Паралелни дискуссионни групи за решения и инструменти на C-LIEGE

Участниците имаха свободно право на избор по време на тази сесия и концентрираха обсъжданията си в три групи - издаване на наръчник на заинтересованите страни, C-LIEGE инструментариум и База данни с насърчителни и ограничителни мерки. Базата данни с добри практики бе оценена като "мощен инструмент" за информиране и подкрепа на заинтересованите страни, участващи в процеса на управление на ГТТ.

Основните заключения за C-LIEGE инструментариума:

Мениджър „Градска логистика“ (МГЛ) може да контролира градския трафик, но не и като цяло градската логистика – напр. чрез ограничения в маршрути за товарни автомобили. Планиране на трафика е най-добрият отдел за МГЛ. В момента няма действащ МГЛ. Участниците към момента ползват услугите на местната власт вместо МГЛ. Основната полза за общините: Мениджърът „Градска логистика“ показва начин за прилагане на ефективни мерки за решения на проблеми на местно равнище.

Основни заключения за база данни от насърчителни и ограничителни мерки :

Партньорствата са необходими за въздействие върху местните заинтересовани страни. Базата данни се състои от достатъчно дълъг списък, от който може да се избере, а също и

мерки, които вече се изпълняват. Базата данни е полезна за администраторите или хората, които отговарят за планирането, да установят кои мерки ще помогнат за изпълнение на поставените екологични цели. Подробната информация за отделните мерки е много полезна.

Основни заключения за Наръчника на заинтересованите страни:

Разработването на Наръчника на заинтересованите страни ще позволи да се преодолеят много препятствия на местно ниво: неефективните местни власти, бюрокрация, политическите различия и неразрешени проблеми през мандатите (от избори до избори) и др. Положителните ефекти от прилагането на наръчника са: възможност за среща и дискусия "лице в лице", обмен на информация и данни и участието на частния и публичния сектор и гражданите. Пречките, които трябва да бъдат преодолені са: необходимостта от включването на всички по веригата за доставки, липсата на финанси и ресурси и бездействието, което отказва хората.

2^{ра} пленарна сесия: местните пилотни проекти и мерките на C-LIEGE градовете

Джон Борн от Товарно партньорство Тайн & Уеър, намиращо се в Нюкасъл, обобщил напредъка на пилотните градове в C-LIEGE. Градовете представиха набор от меки мерки, включително карта с товарни маршрути и указателни табели (Лестър), Fleet Operator Recognition Scheme (Нюкасъл), ограничения на достъпа на замърсяващи превозни средства (Емилия-Романя), определяне на допълнителни пространства за паркиране на товарни превозни средства (Хал-Таршиен) или преместване на станциите за опаковка (Щечин). Всички пилотни градове от C-LIEGE предлагат като мерки Партньорство за качествен товарен транспорт и Местни планове за развитие на товарния транспорт.

След откриването и кратките коментари, направени след него, бе проведена сесия с водещ Василен Йоцов, представител на един от партньорите BERMAG, който проведе дискуссионен форум с политически и административни лидери от четири от седемте пилотни града: от Нюкасъл - съветник Найджъл Тод, кметът на българската община Монтана - Златко Живков, Олаф Дийнелт от администрацията на Лудвигсбург, регион Щутгарт и кметът на Хал Таршиен в Малта - Пол Фаруджа.

На въпроса за ролята на C-LIEGE по отношение на настоящото състояние, всички участници приветстваха силно подкрепата за планирането и дейностите по отношение на ГТТ, въпреки

твърде различните отправни точки. Кметът на община Монтана Златко Живков, подчерта добрия опит, който се придобива по време на дискусиите и срещите по проекта. C-LIEGE е много полезен за подобряване на нормативната уредба и дава възможност да се избегнат грешките на другите градове.

Кметът Пол Фаруджа посочи, че старото село на Хал Таршиен е културно наследство, което е застрашено от големите превозни средства. Олаф Дийнелт от страна на администрацията на Лудвигсбург обясни как прилагането на подхода C-LIEGE на местно ниво е интегрирано в цялостната концепция за спестяване на енергия, чиято цел е да намали емисиите на CO₂ на глава от населението от 6 до 2 тона годишно.

Съветникът Найджъл Тод от Нюкасъл посочи C-LIEGE като възможност да бъде обърнато внимание на външния вид на града. Обмяната на идеи и опит може и ще помогне на всички участващи градове да се осъществи по-добро планиране и управление на ГТТ.



Фиг. 4 Екипна дискусия с представители на политически партии от четирите пилотни града

На въпроса за ефективността на C-LIEGE, Найджъл Тод посочи преосмислянето като важен елемент от необходимостта от планиране 20 години напред. За Олаф Дийнелт от администрацията на Лудвигсбург, C-LIEGE прилича на насърчителна мярка сам по себе си.

В краткосрочен план C-LIEGE ще доведе до регулаторно систематизиране на градския товарен транспорт в Община Монтана. Пол Фаруджа от Хал Таршиен в Малта подчерта тласъка, който C-LIEGE дава за работата в местния съвет. С помощта на C-LIEGE е на път да се промени манталитета в процесите на планиране и изграждане на консенсус.

След екипната дискусия на семинара бяха представени два проекта по ИЕЕ. И двата проекта имаха за цел да покажат как всичките три проекта могат да се комбинират и интегрират в местното планиране на ГТТ. Марк Фел, проектният координатор от ECOSTARS Европа, представи новите постижения на ECOSTARS и обясни по какъв начин приетата European fleet operator recognition scheme може да се кооперира със C-LIEGE. Според Гари Армстронг, който представи проекта CYCLELOGISTICS по ИЕЕ, 25% от стоките в градска среда могат да се доставят чрез товарни велосипеди. Гари Армстронг пледира за взаимно популяризиране на двата проекта, както в градовете, така и на европейско ниво.

Семинар „Заинтересованите страни се срещат с експерти” - Сесия II

Втората сесия за деня „Заинтересованите страни се срещат с експерти”, която бе председателствана от Василен Йоцов от BERMAG, се превърна в „пазар” за всичките седем C-LIEGE пилотни градове и региони.

Заинтересовани страни, присъстващите представители и експерти представиха поотделно подхода на съответните кръгли маси за своите градове. Всички участници имаха възможността да разгледат предложенията, да се срещнат и обсъдят подходите на всяка от седемте кръгли маси. Главният въпрос на последната сесия на семинара беше: Какво можем да споделим и научим от опита на всеки участник от пилотните градове на C-LIEGE?

Резултати и изводи

Представянето на решенията и резултатите по C-LIEGE ясно доказаха, че проектът предлага на градовете и регионите, стремящи се към по-чист ГТТ, една по-солидна и надеждна помощ. Решения като инструментариума за създаване на Мениджъра „Градска логистика”, Базата данни от ограничителни и насърчителни мерки на C-LIEGE, Базата данни от установени добри практики и наръчника за ангажирането на заинтересованите страни, дава на местните власти и заинтересовани страни приложими и ефективни средства за

подкрепа с висок коефициент на съотношението ползи-разходи. Проведените дискусии в четирите паралелни групи потвърдиха ползата от инструментариума за подкрепа между заинтересованите страни и експертите.

Екипната дискусия на политически представители от четири C-LIEGE пилотни градове демонстрира необходимостта от съвместни действия. Всички политически представители изразиха силно подкрепа за C-LIEGE, въпреки че имаха твърде различни отправни точки.

Бяха направени следните изводи от дискусиите по време на срещата на заинтересованите страни с експертите:

- По-голяма информираност от страна на участниците за големите възможности за синергия между проектите CYCLELOGISTICS, ECOSTARS и C-LIEGE по Програма „Интелигентна енергия – Европа” във връзка с по-чист и ефективен ГТТ.
- Проектът C-LIEGE задейства промяна в мисленето при процесите на планиране и постигане на консенсус в пилотните градове.
- Необходимостта от устойчиво споделяне на опит между европейските градове и региони при планиране и управление на ГТТ за постигане на по-голяма ефективност и ефикасност на ГТТ.
- Изпълнението на мерките по проекта C-LIEGE ще послужи като „показан” пример за други градове и региони извън проекта C-LIEGE.
- C-LIEGE е движеща сила за преосмисляне на необходимия 20-годишен период на планиране на ГТТ.
- Засиленото натоварване на градовете, породено от увеличаващия се градски товарен транспорт, както и свързаните с него външни сили, ще накара и други градове да се обърнат към разрешаване на проблемите чрез C-LIEGE.

ANNEX: C-LIEGE Mid-Term Workshop Agenda



C-LIEGE - Clean Last mile transport and logistics management for smart and efficient local Governments in Europe

Invitation to C-LIEGE Mid-Term Workshop

4th October 2012

Venue: The Sage Gateshead, Northern Rock Foundation Hall
St. Mary's Square, Gateshead Quays, Gateshead
Newcastle Upon Tyne, NE8 2JR

Agenda

9:30 Registration

9:45 **Welcome** by Nigel Todd, Councillor and Deputy Cabinet Member (Environment & Transport) of Newcastle City Council

10:00 **1st Plenary Session: Presentation of the C-LIEGE Results and Solutions**

Chair: *Gary MacDonald*, Newcastle Transport Policy Manager

- Introduction to the C-LIEGE Project – *Paola Cossu*, Project Coordinator, FIT Consulting srl
- Learning from EU good practices: the UFT Good Practice Database – *Panayota Moraiti*, NTUA
- C-LIEGE push and pull measures database – *John Bourn*, Tyne and Wear Freight Partnership
- C-LIEGE Toolbox for clean and energy-efficient freight transport demand management and planning: functions and roles of the City Logistics Manager – *Luca Lucietti*, FIT Consulting srl

11:15 Coffee break

11:30 **Workshop “Stakeholders meet experts” – Session I**

Chair: *Gary MacDonald*, Newcastle Transport Policy Manager

- How to transfer C-LIEGE approach into local Strategy and City Logistics Manager as drivers for clean and energy-efficient UFT demand management and planning – *parallel discussion groups*

12:10 Lunch and networking

13:30 **2nd Plenary Session: the local pilot projects and measures of the C-LIEGE cities**

Chair: *Vassilen Iotzov*, BERMAG

- Selected measures, local roundtables and communication actions: *Representatives from the C-LIEGE pilot cities (Newcastle, Leicester, Stuttgart, Szczecin, Emilia-Romagna region, Montana, Malta)*
- Possible synergies with relevant running STEER projects: ECOSTARS and CYCLELOGISTICS

14:50 **Workshop “Stakeholders meet experts” – Session II**

Chair: *Vassilen Iotzov*, BERMAG

- What share and learn from the C-LIEGE pilot cities' experiences – *parallel discussion groups*

15:30 End of the event