

C-LIEGE - Clean Last mile transport and logistics management for smart and efficient local Governments in Europe

DELIVERABLE n. 8.5

MID-TERM WORKSHOP (PROCEEDINGS) - SUMMARY (Română)

Dissemination level: PUBLIC

Workpackage n. 8

Version Final

Date of preparation 30/11/2012

The sole responsibility for the content of this deliverable lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Grant Agreement n. IEE/10/154/SI2.589407 – C-LIEGE

Cadru, audienta-tinta, obiective

Workshop-ul de la jumatatea duratei proiectului, desfasurat in Newcastle, a fost primul eveniment public al proiectului C-LIEGE dupa un an si jumătate de la debutul acestuia. El s-a focalizat pe prezentari si discutii privind implementarea strategiilor de succes si a masurilor “push” si “pull” in orase si regiuni europene pentru un transport urban de marfa (TUM) curat si eficient din punct de vedere energetic.



Fig. 1 Un amplasament reprezentativ – Sage Gateshead, Newcastle

Au fost invitati peste 300 stakeholder-i (parti interesate) si experti din toata Europa, cu interes direct in domeniul TUM. Audienta-tinta a inclus administratii, case de expeditie, experti in TUM, transportatori de marfa si producatori de camioane. Workshop-ul a atins tinta propusa de circa 50 de participanti. Datorita localizarii evenimentului, aproape 50% dintre participanti au venit din Regatul Unit.

Workshop-ul a avut urmatoarele trei obiective strategice:

- prezentarea si impartasirea **rezultatelor si solutiilor C-LIEGE**
- prezentarea si impartasirea experientelor in implementarea **C-LIEGE in orasele pilot** (Newcastle, Leicester, Stuttgart, Szczecin, Emilia-Romagna, Montana, Malta) si

- facilitarea unei intense deliberari in cadrul unor grupuri paralele de discutie **“Stakeholder-ii se intilnesc cu expertii C-LIEGE”** despre cum se implementeaza strategii de succes.

Bun venit si introducere

Workshop-ul de la jumatatea duratei proiectului a fost deschis de catre consilierul Nigel Todd care este membru al cabinetului responsabil pentru mediu si transport in cadrul consiliului orasului Newcastle. In cuvintarea sa de bun venit, consilierul Todd a oferit o vedere de ansamblu privind actiunile necesare pentru realizarea unui TUM mai curat si mai eficient in Newcastle, subliniind rolul Consiliului orasului Newcastle in calitate de mentor al oraselor-pilot din proiectul C-LIEGE.



Fig. 2 Cuvintul de bun venit si introducere al consilierului Nigel Todd, Newcastle

Dupa cuvintul de bun venit, coordonatorul C-LIEGE, Paola Cossu din partea firmei FIT a oferit un scurt si concis rezumat al cadrului, obiectivelor si abordarii C-LIEGE. La 16 luni de la startul C-LIEGE, toate orasele-pilot si-au inceput proiectele cu primele doua, dintr-un total de patru mese rotunde – toate activitatile fiind concepute pe baza know-how-ului la zi al proiectului.

Expertii C-LIEGE au dezvoltat un set de instrumente care sunt folosite acum ca suport pentru implementarea strategiilor in orasele-pilot – precum manualul de implicare a stakeholder-ilor, setul de instrumente C-LIEGE pentru Managerul Logisticii Urbane, baza de date de bune practici in TUM si baza de date C-LIEGE pentru masuri “push” si and “pull”.

Prima sesiune plenara: Prezentarea rezultatelor si solutiilor C-LIEGE

Gary MacDonald, managerul politicii de transport al Consiliului orasului Newcastle a introdus prima sesiune plenara, care a combinat trei prezentari consecutive:

- Invataminte privind bune practici ale UE: Baza de date de Bune Practici TUM – Panayota Moraiti, National Technical University, Atena (NTUA);
- Baza de date C-LIEGE privind masurile “Push si Pull” – John Bourn, Tyne and Wear Freight Partnership;
- Setul de Instrumente C-LIEGE pentru definirea Managerului Logisticii Urbane - Luca Lucietti, FIT Consulting srl, Roma.

In prezentarea sa generala, Panayota Moraiti a invitat pe toti participantii sa utilizeze Baza de date C-LIEGE care este usor accesibila intr-un singur document pe www.c-liege.eu. Ea ofera o sinteza de 93 bune practici privind masurile “soft” si “hard” din orase europene.

Baza de date C-LIEGE privind masurile “push si pull” a derivat direct din Baza de date de Bune Practici (si este, de asemenea, disponibila pe www.c-liege.eu). John Bourn a subliniat ca cea de-a doua baza de date C-LIEGE ofera o resursa accesibila si cuprinzatoare privind masurile de buna practica in transportul de marfa. Toate au fost implementate, oferind evidente empirice ale succesului.

Masurile “soft” nu necesita in mod necesar investitii financiare mari si pot avea o rata mare beneficiu-cost. Setul de Instrumente C-LIEGE serveste ca un ghid despre cum sa fie implementate masurile “soft” cu caracteristici “push” si “pull”, precum restrictii de acces, optimizarea rutelor, planuri logistice urbane, planuri-scheme de stimulare si distributie, etc. (mai multe informatii pe www.c-liege.eu). Setul de Instrumente C-LIEGE prevede si orientari pentru statuarea Managerului Logisticii Urbane (MLU).

Workshop-ul “Stakeholder-ii se intilnesc cu Expertii” – Sesiunea I

Prima din cele doua sesiuni “stakeholder-ii se intilnesc cu expertii” a fost deschisa si prezidata de Gary MacDonald, managerul politicii de transport al Consiliului orasului

Newcastle. Principala intrebare pentru toate cele patru grupuri paralele de discutii a fost: Cum pot abordarea si instrumentele C-LIEGE sa fie implementate in orasele europene ca suport pentru managementul si planificarea unor masuri TUM curate si eficiente energetic?

Principalele constatari ale fiecărei discutii au fost documentate pe flip chart-uri. In plus, fata de cele trei teme ale prezentarilor – Setul de Instrumente C-LIEGE, Baza de date de Bune Practici, Baza de date privind masurile “push” si “pull”, un al patrulea grup de discutii a fost format pentru aspectele manualului stakeholder-ilor si implementarile in orasele-pilot.



Fig.3 Grupuri paralele de discutii privind solutiile si instrumentele C-LIEGE

Participantii au avut libertatea de a alege in aceasta prima sesiune si si-au concentrat discutiile pe trei directii – manualul stakeholder-ilor, setul de instrumente C-LIEGE si baza de date privind masurile “push” si “pull”. Baza de date privind Bunele Practici a fost evaluata ca “un instrument puternic” pentru informarea si sprijinirea stakeholder-ilor implicati in procesul managementului TUM.

Principalele Constatari privind setul de instrumente C-LIEGE:

Managerul Logisticii Urbane (MLU) poate controla traficul urban, dar nu toate aspectele logisticii urbane – de exemplu prin restrictii de rute pentru camioane. Planificarea traficului este cel mai bun departament pentru un MLU. Nu exista manageri ai logisticii urbane in acest moment. Participantii ar prefera utilizarea cuiva deja implicat ca MLU in cadrul autoritatii locale. Principalul beneficiu pentru municipalitati: el arata drumul catre implementarea unor masuri eficiente pentru solutionarea unor probleme locale.

Principalele constatari legate de baza de date privind masurile ‘pus’ si ‘pull’:

Sunt necesare parteneriate pentru influentarea stakeholder-ilor locali. Baza de date cuprinde o lista lunga, suficienta pentru a alege din cadrul ei, ca si masuri care au fost deja implementate. Baza de date este utila pentru administratori si planificatori pentru a controla care masuri ar putea ajuta sa se atinga tintele ambientale. Informatia detaliata pentru masurile individuale este foarte utila.

Principalele constatari privind manualul C-LIEGE al stakeholder-ilor:

Implementarea manualului stakeholder-ilor intimpina numeroase piedici locale: autoritati locale ineficiente, birocratie, diferente politice si miopie a unor mandate (de la alegeri la alegeri) si multe altele. Efectele pozitive ale implementarii manualului sunt: oportunitatea intilnirilor si discutiilor ‘fata in fata’, transferabilitatea informatiilor si datelor si implicarea sectoarelor public si privat, precum si a cetatenilor. Obstacolele care trebuie depasite sunt: nevoia de a implica intregul lant al livrarii, lipsa banilor si a resurselor si lipsa actiunilor care sa influenteze populatia.

Sesiunea plenara II: proiectele-pilot locale si masurile oraselor C-LIEGE

John Bourn, din partea Tyne & Wear Freight Partnership din Newcastle, a sintetizat progresul la zi al oraselor-pilot din C-LIEGE. Orasele introduc o gama de masuri ‘soft’, incluzind harti si indicatoare pentru transportul de marfa (Leicester), Schema de Recunoastere a operatorului de Flota (Newcastle), restrictii de acces pentru vehiculele poluante (Emilia-Romagna), alocarea unor spatii aditionale de parcare pentru marfa (Hal-Tarxien) sau realocarea unor statii de colectare a pachetelor in regim self-service (Szczecin). Toate orasele-pilot C-LIEGE introduc Parteneriate pentru un Transport de Calitate pentru Marfuri (Freight Quality Partnerships) si Planuri Locale de Dezvoltare a Transportului de Marfa (Local Freight Development Plans).

Dupa remarcile de deschidere, moderatorul sesiunii Vassilen Iotzov din partea partenerului BERMAG al proiectului C-LIEGE a condus un panel de discutie cu lideri politici si administrativi din patru dintre cele sapte orase pilot: Nigel Todd, consilier al orasului Newcastle, Zlatko Zhivkov primar al Municipality din Montana, Bulgaria, Olaf Dienelt din

partea administratiei din Ludwigsburg, regiunea Stuttgart si Paul Farrugia, primar din Hal-Tarxien, Malta.

Cind au fost intrebati despre rolul C-LIEGE privind situatia lor curenta, toti membrii panelului au considerat foarte binevenit suportul pentru planurile si actiunile lor in domeniul TUM, cu toate ca punctele de plecare sunt foarte diferite. Primarul Zlatko Zhivkov al Municipality Montana a subliniat ca experienta acumulata in discutiile din intilnirile locale ale proiectului. C-LIEGE este foarte utila pentru imbunatatirea reglementarilor, evitand repetarea unor greseli si in alte orase. Primarul Paul Farrugia a subliniat ca vechiul sat din Hal-Tarxien formeaza o mostenire care este amenintata de catre vehiculele mari. Olaf Dienelt, din partea administratiei din Ludwigsburg a explicat cum abordarea locala C-LIEGE este integrata intr-un concept mai cuprinzator al energiei, care are scopul de a reduce emisiile de CO₂ per capita de la 6 la 2 tone pe an. Consilierul din Newcastle, Nigel Todd, a accentuat caracteristicile de deschidere si comunicare ale proiectului C-LIEGE. Fluxul liber de idei si experiente poate si va ajuta toate orasele implicate in implementarea unui planning si management in domeniul TUM.



Fig. 4 Discutii-panel cu reprezentanti din 4 orase-pilot

Cind au fost intrebati despre efectele C-LIEGE, Nigel Todd a identificat re-gindirea ca un efect important pentru perioada de planificare necesara de 20 de ani. Pentru Olaf Dienelt, din partea administratiei din Ludwigsburg, C-LIEGE seamana cu o masura “pull” in ea insasi. Intr-un plan pe termen scurt, C-LIEGE va determina o reglementare sistematizata a transportului urban de marfa in municipalitatea din Montana. Paul Farrugia din partea Hal-Tarxien, Malta a subliniat impulsul pe care C-LIEGE l-a conferit activitatii in consiliul local. Cu ajutorul lui C-LIEGE este pe punctul sa se produca o schimbare de mentalitate in planificare si obtinerea consensului.

Dupa discutia-panel au fost prezentate doua proiecte in workshop, avind scopul de a arata cum toate trei proiectele pot fi combinate si integrate in planificarea locala a TUM. Mark Fell, coordonator al proiectului ECOSTARS Europe, a prezentat realizarile actualizate ECOSTARS si a explicat cum schema de recunoastere a operatorului european de flota poate coopera cu C-LIEGE. Conform lui Gary Armstrong, care a prezentat proiectul CYCLELOGISTICS din cadrul IEE, 25% din toate bunurile urbane pot fi livrate prin biciclete cargo. Gary Armstrong a pledat pentru o promovare incrucisata a ambelor proiecte - in orase si la nivel european.

Workshop-ul “Stakeholder-ii se intilnesc cu Expertii” – Sesiunea II

Cea de-a doua sesiune a zilei “stakeholder-ii se intilnesc cu expertii”– condusa de Vassilen Iotzov din partea BERMAG – s-a constituit intr-o “piata” pentru toate cele sapte orase si regiuni C-LIEGE.

Stakeholder-ii, reprezentanti si experti participanti, au expus fiecare abordarea orasului lor la respectivele mese rotunde. Toti participantii au avut sansa de a se deplasa si discuta la fiecare din cele sapte mese. Intrebarea conducatoare a acestei ultime sesiuni a workshop-ului a fost: Ce putem pune in comun si invata din experienta fiecarui oras-pilot C-LIEGE?

Rezultate si concluzii

Prezentarile solutiilor si rezultatelor C-LIEGE au documentat cu claritate ca proiectul a oferit oraselor si regiunilor “o mina de ajutor” in straduinta lor catre un TUM curat. Solutii precum

setul de instrumente C-LIEGE pentru statuarea managerului logisticii urbane, baza de date a masurilor “push” si “pull”, baza de date a bunelor practici si manualul de angajament al stakeholder-ilor ofera autoritatilor locale si stakeholder-ilor mijloace adaptabile si eficiente de sprijin cu o rata ridicata beneficiu-cost. Discutiile in cele 4 grupuri paralele au confirmat valoarea instrumentelor de suport in rindul stakeholder-ilor si expertilor.

Discutia panel a reprezentantilor politici din cele 4 orase-pilot C-LIEGE au demonstrat nevoia unor actiuni de cooperare. Toti reprezentantii politici au salutat cu putere ajutorul din partea C-LIEGE, cu toate punctele de plecare foarte diferite.

Urmatoarele concluzii principale au derivat din discutiile din panelul “stakeholder-ii se intilnesc cu expertii”:

- O mai mare constientizare printre participanti a sinergiilor potentiale intre proiectele IEE, respectiv CYCLELOGISTICS, ECOSTARS si C-LIEGE privind un TUM mai curat si mai eficient.
- C-LIEGE declanseaza o schimbare de mentalitate in planificare si in procesul de creare a consensului in orasele-pilot.
- Nevoia de punere durabila in comun a experientelor de planificare si management intre orasele si regiunile europene pentru un TUM mai eficient.
- Implementarea masurilor C-LIEGE va functiona ca o demonstratie pentru alte orase si regiuni din afara proiectului C-LIEGE.
- C-LIEGE este o forta conducatoare pentru re-gindirea perioadei necesare de planificare de 20 de ani pentru TUM.
- O presiune mai mare asupra oraselor datorita traficului crescind de marfa si externalitatilor aferente va deschide si alte orase catre solutiile C-LIEGE.

ANEXA: Agenda Workshop-ului de la jumatatea perioadei a proiectului C-LIEGE



C-LIEGE - Clean Last mile transport and logistics management for smart and efficient local Governments in Europe

Invitation to C-LIEGE Mid-Term Workshop

4th October 2012

Venue: The Sage Gateshead, Northern Rock Foundation Hall
St. Mary's Square, Gateshead Quays, Gateshead
Newcastle Upon Tyne, NE8 2JR

Agenda

9:30 Registration

9:45 Welcome by Nigel Todd, Councillor and Deputy Cabinet Member (Environment & Transport) of Newcastle City Council

10:00 1st Plenary Session: Presentation of the C-LIEGE Results and Solutions

Chair: Gary MacDonald, Newcastle Transport Policy Manager

- Introduction to the C-LIEGE Project – *Paola Cossu, Project Coordinator, FIT Consulting srl*
- Learning from EU good practices: the UFT Good Practice Database – *Panayota Moraiti, NTUA*
- C-LIEGE push and pull measures database – *John Bourn, Tyne and Wear Freight Partnership*
- C-LIEGE Toolbox for clean and energy-efficient freight transport demand management and planning: functions and roles of the City Logistics Manager – *Luca Lucietti, FIT Consulting srl*

11:15 Coffee break

11:30 Workshop "Stakeholders meet experts" – Session I

Chair: Gary MacDonald, Newcastle Transport Policy Manager

- How to transfer C-LIEGE approach into local Strategy and City Logistics Manager as drivers for clean and energy-efficient UFT demand management and planning – *parallel discussion groups*

12:10 Lunch and networking

13:30 2nd Plenary Session: the local pilot projects and measures of the C-LIEGE cities

Chair: Vassilen Iotzov, BERMAG

- Selected measures, local round tables and communication actions: *Representatives from the C-LIEGE pilot cities (Newcastle, Leicester, Stuttgart, Szczecin, Emilia-Romagna region, Montana, Malta)*
- Possible synergies with relevant running STEER projects: ECOSTARS and CYCLELOGISTICS

14:50 Workshop "Stakeholders meet experts" – Session II

Chair: Vassilen Iotzov, BERMAG

- What share and learn from the C-LIEGE pilot cities' experiences – *parallel discussion groups*

15:30 End of the event