

C-LIEGE - Clean Last mile transport and logistics management for smart and efficient local Governments in Europe

DELIVERABLE n. 8.5

MID-TERM WORKSHOP (PROCEEDINGS) - SUMMARY (Polish)

Dissemination level: PUBLIC

Workpackage n. 8

Version Final

Date of preparation 30/11/2012

The sole responsibility for the content of this deliverable lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Grant Agreement n. IEE/10/154/SI2.589407 – C-LIEGE

Wprowadzenie, adresaci, cele

Warsztaty śródkresowe, które odbyły się w Newcastle, stanowiły pierwsze od półtora roku wydarzenie publiczne w ramach realizacji projektu C-LIEGE. Koncentrowały się one na prezentacjach i dyskusjach na temat sposobów implementacji skutecznych strategii oraz środków typu „push and pull” w miastach i regionach europejskich w kontekście czystego i energooszczędnego miejskiego transportu towarowego (UFT).



Rys. 1 Reprezentacyjna lokalizacja – Sage Gateshead, Newcastle

Do udziału w warsztatach zaproszono ponad 300 interesariuszy i ekspertów z całej Europy bezpośrednio zainteresowanych dziedziną miejskiego transportu towarowego. Wśród adresatów byli przedstawiciele administracji, spedytorzy, eksperci w dziedzinie miejskiego transportu towarowego, przewoźnicy towarowi oraz producenci pojazdów ciężarowych. Zgodnie z oczekiwaniami, ostatecznie udział w warsztatach wzięło około 50 osób. Z uwagi na lokalizację, niemal połowa uczestników pochodziła z Wielkiej Brytanii.

Warsztaty zorganizowano z myślą o następujących trzech celach strategicznych:

- przedstawienie i omówienie **wyników i rozwiązań projektu C-LIEGE**;
- przedstawienie i omówienie doświadczeń z realizacji projektu C-LIEGE w miastach pilotażowych (Newcastle, Leicester, Stuttgart, Szczecin, Emilia-Romagna, Montana, Malta);

- umożliwienie wymiany doświadczeń w ramach grup dyskusyjnych podczas warsztatów pod hasłem „**Interesariusze spotykają się z ekspertami C-LIEGE**” oraz intensywne dyskusje na temat sposobów implementacji skutecznych strategii.

Powitanie i wprowadzenie

Warsztaty śródkresowe otworzył radny Nigel Todd pełniący funkcję zastępcy członka zarządu odpowiedzialnego za środowisko i transport w Radzie Miasta Newcastle. W swoim przemówieniu powitalnym radny Todd dokonał krótkiego przeglądu działań niezbędnych dla osiągnięcia bardziej czystego i energooszczędnego miejskiego transportu towarowego w Newcastle, podkreślając rolę Rady Miasta Newcastle jako czołowego mentora miast pilotażowych C-LIEGE.



Rys. 2 Powitanie i wystąpienie radnego Nigela Todda

Po oficjalnym powitaniu koordynatorka projektu, Paola Cossu (FIT), krótko scharakteryzowała historię, cele i podejście projektu C-LIEGE. 16 miesięcy po uruchomieniu projektu C-LIEGE, wszystkie miasta pilotażowe rozpoczęły realizację swoich projektów, uczestnicząc w pierwszych dwóch spośród czterech lokalnych spotkań „okrągłego stołu” – wszystkie działania opierały się na dotychczasowym know-how C-LIEGE.

Eksperci C-LIEGE opracowali szereg narzędzi, które obecnie stanowią pomoc wykorzystywaną przez miasta pilotażowe przy strategiach implementacji, takie jak „Podręcznik angażowania interesariuszy”, „Poradnik C-LIEGE dla menedżera logistyki

miejskiej”, „Baza dobrych praktyk C-LIEGE w zakresie miejskiego transportu towarowego” oraz „Baza środków typu push and pull C-LIEGE.

Pierwsza sesja plenarna: Prezentacja wyników i rozwiązań projektu C-LIEGE

Menedżer ds. polityki transportowej Rady miasta Newcastle, Gary MacDonald, rozpoczął pierwszą sesję plenarną obejmującą trzy następujące po sobie prezentacje:

- przejmowanie dobrych praktyk unijnych: Baza dobrych praktyk w zakresie miejskiego transportu towarowego – Panayota Moraiti, Politechnika Ateńska, Grecja;
- baza rozwiązań typu „push and pull” C-LIEGE – John Bourn, Tyne and Wear Freight Partnership (Partnerstwo na rzecz transportu towarowego w regionie Tyne and Wear);
- poradnik C-LIEGE w zakresie wyznaczania menedżera logistyki miejskiej – Luca Lucietti, firma FIT Consulting srl.

Podczas swej prezentacji pani Panayota Moraiti zachęciła wszystkich uczestników do korzystania z „Bazy dobrych praktyk w zakresie miejskiego transportu towarowego C-LIEGE”, która jest łatwo dostępna w postaci pojedynczego dokumentu na stronie www.c-liege.eu. Dokument ten zawiera streszczenie 55 dobrych praktyk w tym zakresie, obejmując zarówno „twarde” jak i „miękkie” działania będące doświadczeniami miast europejskich.

Bezpośrednio w oparciu o tę bazę przygotowano „Bazę rozwiązań typu „push and pull” C-LIEGE” (również dostępną na stronie www.c-liege.eu). John Bourn podkreślił, że ta druga z baz danych C-LIEGE stanowi przystępne i wszechstronne źródło działań, jeśli chodzi o najlepsze praktyki w zakresie miejskiego transportu towarowego. Wszystkie z nich zostały wdrożone w rzeczywistości, dostarczając empirycznych dowodów sukcesu.

Działania „miękkie” niekoniecznie wymagają dużych inwestycji finansowych i mogą charakteryzować się wysokim stosunkiem korzyści do kosztów. Poradnik C-LIEGE pełni rolę przewodnika pomagającego we wdrożeniu działań „miękkich” o cechach środków typu „push and pull”, takich jak ograniczenie dostępu, optymalizacja tras, plany logistyki miejskiej,

system zachęt oraz plan dystrybucji itp. (więcej informacji na ten temat można znaleźć na stronie www.c-liege.eu). Poradnik C-LIEGE zawiera także wytyczne pomocne przy wyznaczaniu Menedżera Logistyki Miejskiej.

Warsztaty „Interesariusze spotykają się z ekspertami” – sesja I

Pierwszą z dwóch sesji pt. „Interesariusze spotykają się z ekspertami” otworzył i prowadził Gary MacDonald, menedżer ds. polityki transportowej Rady miasta Newcastle. Zasadniczym pytaniem dla wszystkich czterech równoległych grup dyskusyjnych było: w jaki sposób w miastach europejskich można wdrożyć podejście i narzędzia C-LIEGE w ramach wsparcia planowania i zarządzania zapotrzebowaniem na czysty i energooszczędny miejski transport towarowy?

Główne ustalenia toczących się równoległe debat w ramach grup dyskusyjnych zostały utrwalone na arkuszach papieru. Oprócz trzech tematów prezentacji – poradnika C-LIEGE, bazy dobrych praktyk oraz bazy środków typu „push and pull” – powołano czwartą grupę dyskusyjną zajmującą się kwestią podręcznika angażowania interesariuszy oraz wdrożeń w miastach pilotażowych.



Rys.3 Równoległe grupy dyskusyjne podczas omawiania rozwiązań i narzędzi C-LIEGE

Podczas tej sesji uczestnicy skorzystali z wolności wyboru i skoncentrowali się na dyskusjach w trzech grupach omawiających: podręcznik angażowania interesariuszy,

poradnik C-LIEGE oraz baza środków „push and pull”. Baza dobrych praktyk została oceniona jako „potężne narzędzie” służące do informowania i wspierania interesariuszy zaangażowanych w proces zarządzania lokalnym miejskim transportem towarowym.

Główne ustalenia poradnika C-LIEGE:

Menedżer logistyki miejskiej może kontrolować ruch miejski, ale nie całość logistyki miejskiej – np. poprzez ograniczenia tras dopuszczonych dla ciężarówek. Najlepszym miejscem dla menedżera logistyki miejskiej jest wydział planowania ruchu. Na chwilę obecną nie ma żadnych menedżerów logistyki miejskiej. Uczestnicy wolą w tej roli obsadzić kogoś, kto już pracuje w lokalnej administracji. Główna korzyść dla władz miejskich: wpływ na efektywne wdrażanie środków przy rozwiązywaniu lokalnych problemów.

Główne ustalenia dotyczące bazy środków „push and pull” C-LIEGE:

Aby wywrzeć wpływ na lokalnych interesariuszy, potrzebne są partnerstwa. Baza danych obejmuje długą listę, z której można wybierać działania, także takie, które są już wdrażane. Baza danych jest przydatna dla lokalnych administracji lub planistów, którzy mogą wybrać z niej środki pomocne w osiągnięciu celów z zakresu ochrony środowiska. Bardzo użyteczne są szczegółowe informacje na temat poszczególnych działań.

Główne ustalenia dotyczące podręcznika angażowania interesariuszy:

Implementacja podręcznika angażowania interesariuszy napotyka wiele lokalnych przeszkód: nieudolne władze lokalne, biurokracja, różnice polityczne i polityczna krótkowzroczność (od wyborów do wyborów) i inne. Pozytywne strony wdrożenia podręcznika to: szansa spotkania i rozmawiania „twarzą w twarz”, przenoszalność informacji i danych oraz zaangażowanie sektora prywatnego i publicznego, jak również obywateli. Przeszkody pozostające do pokonania to: potrzeba angażowania interesariuszy w obrębie całego łańcucha dostaw, brak finansów i zasobów oraz brak aktywności, co zniechęca ludzi.

Druga sesja plenarna: lokalne projekty pilotażowe i działania podejmowane w miastach C-LIEGE

John Bourn z partnerstwa Tyne & Wear Freight Partnership z siedzibą w Newcastle dokonał podsumowania bieżących postępów prac w miastach pilotażowanych projektu C-LIEGE.

Miasta te wprowadzają pewien zakres działań „miękkich”, włączając w to: mapy oraz oznakowania dla ruchu towarowego (Leicester), mechanizm promowania operatorów transportu towarowego (Newcastle), ograniczanie dostępu dla pojazdów zanieczyszczających środowisko (Emilia-Romagna), przydzielanie dodatkowych miejsc parkingowych dla pojazdów dostawczych (Hal-Tarxien) czy też relokacja paczkomatów (Szczecin). Wszystkie miasta pilotażowe C-LIEGE wprowadzają partnerstwa na rzecz jakości transportu towarowego oraz lokalne plany rozwoju transportu towarowego.

Po słowie wstępnym przewodniczący sesji Vassilen Iotzov (BERMAG, partner C-LIEGE) poprowadził dyskusję panelową z przywódcami politycznymi i administracyjnymi z czterech z siedmiu miast pilotażowych: radnym miejskim Nigelem Toddem z Rady Miasta Newcastle, burmistrzem Zlatko Zhivkovem z miasta Montana (Bułgaria), Olafem Dieneltem z władz administracyjnych Ludwigsburga (region Stuttgartu) oraz burmistrzem Paulem Farrugia z Hal-Tarxien (Malta).

Zapytani o rolę odgrywaną przez projekt C-LIEGE w kontekście bieżącej sytuacji, wszyscy uczestnicy dyskusji zdecydowanie życzyliby sobie wsparcia w planowaniu miejskiego transportu towarowego oraz działaniach w tym zakresie, pomimo bardzo różnych punktów wyjścia. Burmistrz Zlatko Zhivkov z miasta Montana podkreślał pozytywne doświadczenia płynące z lokalnych zebrań i dyskusji nad projektem. Jego zdaniem C-LIEGE jest bardzo przydatny dla celów poprawienia regulacji i przepisów bez ryzyka powtórzenia błędów popełnionych w innych miastach.

Burmistrz Paul Farrugia zwrócił uwagę, że historyczna miejscowość Hal-Tarxien stanowi dziedzictwo zagrożone przez duże pojazdy. Olaf Dienelt z władz administracyjnych Ludwigsburga wyjaśnił, w jaki sposób lokalne podejście C-LIEGE zintegrowane jest z ogólną koncepcją energetyczną ukierunkowaną na ograniczenie emisji CO₂ na głowę mieszkańca z 6 do 2 ton rocznie.

Radny miejski Nigel Todd z Newcastle podkreślił rolę C-LIEGE jako szansy na wykonanie kroku naprzód. Swobodny przepływ pomysłów i doświadczeń może pomóc i pomoże wszystkim zaangażowanym miastom w implementacji lepszego planowania oraz zarządzania miejskim transportem towarowym.



Rys. 4 Dyskusje panelowe z przedstawicielami politycznymi z 4 miast pilotażowych

Zapytany o rezultaty projektu C-LIEGE, Nigel Todd za istotny rezultat z punktu widzenia 20-letniego horyzontu planowania uznał „ponowne przemyślenie”. Dla Olafa Dienelta z władz administracyjnych Ludwigsburga, C-LIEGE samo w sobie przypomina działanie typu „pull”. W krótkoterminowej perspektywie, C-LIEGE będzie obejmować regulacyjną systematyzację w zakresie miejskiego transportu towarowego w mieście Montana. Paul Farrugia z Hal-Tarxien (Malta) podkreślił rolę C-LIEGE jako czynnika pobudzającego prace lokalnej rady miejskiej. Z pomocą C-LIEGE szykuje się zmiana mentalności w zakresie procesów planowania i budowania konsensusu.

Po dyskusji panelowej na warsztatach przedstawiono dwa projekty IEE (Intelligent Energy Europe). Obydwa miały na celu pokazanie, w jaki sposób wszystkie trzy projekty można połączyć i zintegrować przy planowaniu lokalnego miejskiego transportu towarowego. Mark Fell, koordynator projektu ECOSTARS Europe, przedstawił najnowsze osiągnięcia ECOSTARS i wyjaśnił, w jaki sposób ten europejski mechanizm promowania operatorów transportu towarowego może współdziałać z C-LIEGE. Według Gary’ego Armstronga przedstawiającego projekt IEE „CYCLELOGISTICS”, 25% wszystkich towarów

dostarczanych w miastach można przewieźć rowerami towarowymi. Gary Armstrong zobowiązał się promować obydwie projekty jednocześnie – w miastach, jak i na szczeblu europejskim.

Warsztaty „Interesariusze spotykają się z ekspertami” – sesja II

Druga sesja pt. „Interesariusze spotykają się z ekspertami”, której przewodniczył Vassilen lotzov (BERMAG), przekształciła się w „forum” dla wszystkich siedmiu pilotażowych miast i regionów C-LIEGE.

Interesariusze, uczestniczący w sesji przedstawiciele i eksperci przedstawili podejścia ich miast do poszczególnych spotkań okrągłego stołu. Wszyscy uczestnicy skorzystali z okazji i przyłączyli się do dyskusji toczących się przy każdym z siedmiu stołów. Pytanie problemowe ostatniej sesji warsztatów brzmiało: czym możemy się podzielić i czego nauczyć na podstawie doświadczeń każdego z miast pilotażowych C-LIEGE?

Wyniki i wnioski

Prezentacje rozwiązań i wyników C-LIEGE wyraźnie wykazały, że projekt w sposób zdecydowany i wszechstronny stanowi „pomocną dłoń” dla miast i regionów dążących do czystszej miejskiej transportu towarowego. Rozwiązania takie jak „Poradnik C-LIEGE dot. wyznaczania Menedżera logistyki miejskiej”, „Baza środków typu push and pull C-LIEGE”, „Baza dobrych praktyk” oraz „Podręcznik angażowania interesariuszy” wyposażają władze lokalne i osoby zainteresowane w przystosowalne i efektywne narzędzia charakteryzujące się wysokim stosunkiem korzyści do kosztu. Dyskusje w 4 równoległych grupach potwierdziły wartość tych narzędzi wsparcia wśród interesariuszy i ekspertów.

Dyskusja panelowa przedstawicieli politycznych z czterech miast pilotażowych C-LIEGE zademonstrowały potrzebę wspólnego działania. Wszyscy przedstawiciele polityczni, pomimo bardzo różnych punktów wyjścia, z zadowoleniem przyjęli wsparcie otrzymane ze strony projektu C-LIEGE.

Z dyskusji panelowych oraz sesji „Interesariusze spotykają się z ekspertami” wyciągnięto następujące zasadnicze wnioski:

- Wśród uczestników zwiększyła się świadomość odnośnie wysokiego potencjału synergii pomiędzy projektami IEE – CYCLELOGISTICS, ECOSTARS i C-LIEGE w kontekście czystszej i wydajnego miejskiego transportu towarowego.
- Projekt C-LIEGE wpływa na zmianę mentalności w kontekście procesów planowania i budowania konsensusu w miastach pilotażowych.
- Istnieje potrzeba stałego dzielenia się doświadczeniami w zakresie planowania i zarządzania miejskim transportem towarowym pomiędzy europejskimi miastami i regionami w celu uzyskania większej efektywności i wydajności miejskiego transportu towarowego.
- Implementacja działań C-LIEGE będzie funkcjonować jako „ekspozycja” dla innych miast i regionów poza projektem C-LIEGE.
- C-LIEGE stanowi siłę napędową dla ponownego przemyślenia niezbędnego 20-letniego horyzontu planowania w przypadku planowania miejskiego transportu towarowego.
- Coraz większe obciążenie miast z uwagi na rosnący ruch towarowy i związane z tym efekty uboczne spowodują otwarcie innych miast na rozwiązania C-LIEGE.

ZAŁĄCZNIK: Program śródkresowych warsztatów C-LIEGE



C-LIEGE - Clean Last mile transport and logistics management for smart and efficient local Governments in Europe

Invitation to C-LIEGE Mid-Term Workshop

4th October 2012

Venue: The Sage Gateshead, Northern Rock Foundation Hall
St. Mary's Square, Gateshead Quays, Gateshead
Newcastle Upon Tyne, NE8 2JR

Agenda

9:30 Registration

9:45 Welcome by Nigel Todd, Councillor and Deputy Cabinet Member (Environment & Transport) of Newcastle City Council

10:00 1st Plenary Session: Presentation of the C-LIEGE Results and Solutions

Chair: Gary MacDonald, Newcastle Transport Policy Manager

- Introduction to the C-LIEGE Project – Paola Cossu, Project Coordinator, FIT Consulting srl
- Learning from EU good practices: the UFT Good Practice Database – Panayota Moraiti, NTUA
- C-LIEGE push and pull measures database – John Bourn, Tyne and Wear Freight Partnership
- C-LIEGE Toolbox for clean and energy-efficient freight transport demand management and planning: functions and roles of the City Logistics Manager – Luca Lucietti, FIT Consulting srl

11:15 Coffee break

11:30 Workshop "Stakeholders meet experts" – Session I

Chair: Gary MacDonald, Newcastle Transport Policy Manager

- How to transfer C-LIEGE approach into local Strategy and City Logistics Manager as drivers for clean and energy-efficient UFT demand management and planning – parallel discussion groups

12:10 Lunch and networking

13:30 2nd Plenary Session: the local pilot projects and measures of the C-LIEGE cities

Chair: Vassilen Iotzov, BERMAG

- Selected measures, local round tables and communication actions: Representatives from the C-LIEGE pilot cities (Newcastle, Leicester, Stuttgart, Szczecin, Emilia-Romagna region, Montana, Malta)
- Possible synergies with relevant running STEER projects: ECOSTARS and CYCLELOGISTICS

14:50 Workshop "Stakeholders meet experts" – Session II

Chair: Vassilen Iotzov, BERMAG

- What share and learn from the C-LIEGE pilot cities' experiences – parallel discussion groups

15:30 End of the event