

C-LIEGE - Clean Last mile transport and logistics management for smart and efficient local Governments in Europe

DELIVERABLE n. 8.5

MID-TERM WORKSHOP (PROCEEDINGS) - SUMMARY (Greek)

Dissemination level: PUBLIC

Workpackage n. 8

Version Final

Date of preparation 30/11/2012

The sole responsibility for the content of this deliverable lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.

Grant Agreement n. IEE/10/154/SI2.589407 – C-LIEGE

Στόχοι και προς ποιους απευθύνεται

Η 3η ημερίδα, στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου C-LIEGE, πραγματοποιήθηκε στο Νιουκάσλ του Ηνωμένου Βασιλείου, και αποτέλεσε την πρώτη δημόσια εκδήλωση έπειτα από ενάμισι χρόνο διάρκειας του έργου. Η ημερίδα εστίασε στις παρουσιάσεις και τις συζητήσεις σχετικά με το πώς θα εφαρμοστούν οι επιτυχείς στρατηγικές και τα μέτρα «άπωσης και έλξης» στις ευρωπαϊκές πόλεις και περιοχές με στόχο την “ενεργειακά αποδοτική” αστική μεταφορά εμπορευμάτων.



Εικόνα 1- Τόπος Εκδήλωσης, Sage Gateshead, Newcastle

Πάνω από 300 εμπειρογνώμονες και ενδιαφερόμενοι του τομέα των αστικών εμπορευματικών μεταφορών προσκλήθηκαν από όλη την Ευρώπη. Στόχος ήταν το ακροατήριο να περιλαμβάνει εκπροσώπους των τοπικών φορέων αυτοδιοίκησης, μεταφορείς, εμπειρογνώμονες των αστικών εμπορευματικών μεταφορών, αποστολείς εμπορευμάτων και κατασκευαστές οχημάτων φορτηγών. Η ημερίδα έφθασε τον αναμενόμενο στόχο των περίπου 50 συμμετεχόντων. Λόγω του τόπου της εκδήλωσης, σχεδόν πενήντα τοις εκατό των συμμετεχόντων προήλθαν από το Ηνωμένο Βασίλειο.

Η ημερίδα είχε τους ακόλουθους τρεις στρατηγικούς στόχους:

- να παρουσιάσει τα αποτελέσματα του ερευνητικού έργου C-LIEGE και τις λύσεις που προτείνει
- να παρουσιάσει και να μοιραστεί την εμπειρία από την πρόοδο των πιλοτικών εφαρμογών που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του έργου C-LIEGE σε επτά πόλεις (Newcastle, Leicester, Stuttgart, Szczecin, Emilia-Romagna, Montana, Malta), και
- για δώσει παράλληλα την ευκαιρία να σχηματιστούν ομάδες «*Ενδιαφερόμενοι του τομέα αστικών εμπορευματικών μεταφορών συναντούν τους εμπειρογνώμονες του έργου C-LIEGE*» για μια εποικοδομητική συζήτηση γύρω από το πώς να εφαρμόσουν επιτυχείς στρατηγικές.

Χαιρετισμός και εισαγωγή

Την ημερίδα άνοιξε ο Δημοτικός Σύμβουλος κος Nigel Todd που είναι αναπληρωτής μέλος του Υπουργικού Συμβουλίου αρμόδιου για το περιβάλλον και τις μεταφορές στο Δήμο του Νιουκάσλ. Στον χαιρετισμό του, ο κος Todd, έκανε μια σύντομη ανασκόπηση για τις ενέργειες που απαιτήθηκαν ώστε να επιτύχουν περισσότερο "ενεργειακά αποδοτικές" αστικές εμπορευματικές μεταφορές στην πόλη του Νιουκάσλ, υπογραμμίζοντας το ρόλο του Δημοτικού Συμβουλίου του Νιουκάσλ, ως κύριο σύμβουλο για τις πόλεις στις οποίες πραγματοποιούνται οι πιλοτικές εφαρμογές του έργου C-LIEGE.



Εικόνα 2-Χαιρετισμός του Δημοτικού Συμβούλου του Νιουκάσλ Nigel Todd

Στη συνέχεια, η συντονιστής του έργου C-LIEGE, κα Paola Cossu έδωσε μια συνοπτική περιγραφή όσον αφορά στο υπόβαθρο, τους στόχους και την προσέγγιση του έργου C-LIEGE. 16 μήνες μετά από την έναρξη του έργου, όλες οι πόλεις έχουν αρχίσει τις πιλοτικές εφαρμογές τους, με τις πρώτες δύο από τις προβλεπόμενες τέσσερις τοπικές συνόδους διασκέψεων στρογγυλής τραπέζης.

Οι εμπειρογνώμονες του έργου C-LIEGE έχουν αναπτύξει ένα σύνολο “εργαλείων” που χρησιμοποιούνται τώρα ως υποστήριξη στις στρατηγικές των πιλοτικών εφαρμογών στις πόλεις: το εγχειρίδιο δέσμευσης ενδιαφερόμενων του τομέα αστικών εμπορευματικών μεταφορών, το εργαλείο για την διαχείριση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών (City Logistics Management), καθώς και την βάση δεδομένων των ευρωπαϊκών “καλών πρακτικών” στις αστικές εμπορευματικές μεταφορές, και των μέτρων «άπωσης και έλξης».

Ενότητα 1- Παρουσίαση αποτελεσμάτων και προτεινόμενων λύσεων του C-LIEGE

Ο υπεύθυνος της πολιτικής για τις μεταφορές του Δήμου Νιουκάσλ, κος Gary MacDonald, εισήγαγε την πρώτη ενότητα της ημερίδας, που περιλάμβανε τρεις διαδοχικές παρουσιάσεις:

- “Μαθαίνοντας από τις καλές/βέλτιστες πρακτικές της ΕΕ: Βάση Δεδομένων Καλών Πρακτικών για τις Αστικές Εμπορευματικές Μεταφορές” – Παναγιώτα Μωραΐτη, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
- “C-LIEGE Βάση Δεδομένων Μέτρων «Άπωσης και Έλξης»” – John Bourn, Tyne and Wear Freight Partnership
- “Εργαλείο C-LIEGE για την διαχείριση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών (City Logistics Management)” -Luca Lucietti, FIT Consulting srl.

Η Παναγιώτα Μωραΐτη, με την παρουσίαση της, προσκάλεσε όλους τους συμμετέχοντες να χρησιμοποιήσουν την Βάση Δεδομένων Καλών Πρακτικών, η οποία διατίθεται στην επίσημη ιστοσελίδα του έργου www.c-liege.eu. Το συγκεκριμένο αρχείο περιέχει την περίληψη 93 καλών πρακτικών σχετικά με ήπια μέτρα και μέτρα που απαιτούν υποδομές, τα οποία έχουν εφαρμοσθεί σε Ευρωπαϊκές πόλεις.

Η “ C-LIEGE Βάση Δεδομένων Μέτρων Άπωσης και Έλξης” προήλθε άμεσα από την βάση δεδομένων καλών πρακτικών (είναι επίσης διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του έργου www.c-liege.eu). Ο John Bourn υπογράμμισε ότι αυτή η δεύτερη βάση δεδομένων του έργου

αποτελεί μία άμεσα προσβάσιμη και περιεκτική πηγή πληροφοριών για βέλτιστες πρακτικές που αφορούν τις εμπορευματικές αστικές μεταφορές και έχουν όλες εφαρμοσθεί σε πόλεις, προσφέροντας, επομένως, πολύτιμα εμπειρικά στοιχεία επιτυχημένων μέτρων.

Τα ήπια μέτρα δεν απαιτούν απαραίτητως μεγάλες οικονομικές επενδύσεις και μπορούν να έχουν μια υψηλή αναλογία κόστους-οφέλους. Το εργαλείο C-LIEGE χρησιμεύει ως ένας οδηγός για την εφαρμογή ήπιων μέτρων με χαρακτηριστικά «άπωσης και έλξης», όπως οι περιορισμοί πρόσβασης, βελτιστοποίηση των διαδρομών, σχεδίων για logistics αστικών μεταφορών και διανομής, δημιουργία κινήτρων, κ.λπ. (περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα www.c-liege.eu). Το εργαλείο C-LIEGE παρέχει επίσης τις οδηγίες για την καθιέρωση της υπηρεσίας διαχείρισης των αστικών εμπορευματικών μεταφορών (City Logistics Manager).

“Οι Ενδιαφερόμενοι συναντούν τους Εμπειρογνώμονες του έργου C-LIEGE”-Πρώτο μέρος

Τις πρώτες δύο συζητήσεις των ομάδων άνοιξε και συντόνισε ο κος Gary MacDonald, υπεύθυνος της πολιτικής για τις μεταφορές του Δήμου Νιουκάσλ. Η κύρια ερώτηση και για τις τέσσερις ομάδες που συζήτησαν παράλληλα ήταν η εξής: Πώς μπορούν να εφαρμοσθούν μαζί στις ευρωπαϊκές πόλεις η προσέγγιση του έργου C-LIEGE, καθώς και τα εργαλεία που ανέπτυξε, ώστε να συμβάλλουν στον σχεδιασμό και προγραμματισμό για πιο ενεργειακά αποδοτικές αστικές εμπορευματικές μεταφορές;

Τα κύρια συμπεράσματα της κάθε συζήτησης αναρτήθηκαν σε πίνακες που αντιστοιχούσαν σε κάθε παράλληλη ομάδα συζήτησης. Εκτός από τις ομάδες που αφορούσαν τα τρία κύρια θέματα που παρουσιάστηκαν – εργαλείο C-LIEGE για την διαχείριση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών, Βάση Δεδομένων Καλών Πρακτικών για τις Αστικές Εμπορευματικές Μεταφορές και Βάση Δεδομένων Μέτρων Άπωσης και Έλξης- διαμορφώθηκε μια τέταρτη ομάδα συζήτησης με σκοπό να αναλύσει την έκδοση του Εγχειριδίου Ενδιαφερόμενων του τομέα αστικών εμπορευματικών μεταφορών και την εφαρμογή του στις πιλοτικές πόλεις.



Εικόνα 3-Παράλληλες ομάδες συζήτησης για C-LIEGE εργαλεία και λύσεις

Οι συμμετέχοντες επέλεξαν ελεύθερα να συμμετάσχουν σε μία είτε παραπάνω ομάδες συζήτησης κατά τη διάρκεια αυτού του μέρους της ημερίδας, συγκεντρώνοντας το ενδιαφέρον τους κυρίως στο Εγχειρίδιο Ενδιαφερόμενων, το εργαλείο C-LIEGE και την Βάση Δεδομένων Μέτρων Άπωσης και Έλξης. Η Βάση Δεδομένων Καλών Πρακτικών εκτιμήθηκε ως ένα «ισχυρό εργαλείο» για την πληροφόρηση και υποστήριξη ενδιαφερόμενων που συμμετέχουν στη διαχείριση αστικών εμπορευματικών μεταφορών σε τοπικό επίπεδο.

Κύρια συμπεράσματα για το Εργαλείο C-LIEGE

Η υπηρεσία διαχείρισης των αστικών εμπορευματικών μεταφορών (City Logistics Manager) μπορεί να ελέγξει την αστική κυκλοφορία, αλλά όχι ολόκληρες τις υπηρεσίες logistics των πόλεων – για παράδειγμα μέσω περιορισμών των διαδρομών για τα φορτηγά οχήματα. Ο σχεδιασμός/διαχείριση της κυκλοφορίας είναι το καλύτερο τμήμα για μία υπηρεσία διαχείρισης των αστικών εμπορευματικών μεταφορών. Δεν υπάρχει καμία τέτοιου είδους υπηρεσία προς το παρόν. Οι συμμετέχοντες βλέπουν θετικά τον διορισμό κάποιου που συμμετέχει ήδη στην τοπική αυτοδιοίκηση ως διαχειριστή της αστικής εμπορευματικής μεταφοράς. Το κύριο όφελος για τους δήμους: ανοίγει το δρόμο να εφαρμοστούν αποδοτικά μέτρα για τη λύση των τοπικών προβλημάτων.

Κύρια συμπεράσματα για την Βάση Δεδομένων Μέτρων Άπωσης και Έλξης

Απαιτούνται συνεργασίες για να επηρεάσουν τις τοπικές ομάδες ενδιαφερόμενων. Η βάση δεδομένων περιλαμβάνει έναν μακρύ κατάλογο μέτρων, αρκετών για να επιλέξει κανείς ένα

από αυτά, περισσότερα από τα οποία είναι μέτρα που εφαρμόζονται ήδη. Η βάση δεδομένων είναι χρήσιμη για μέλη τοπικών φορέων αυτοδιοίκησης ή για τους αρμόδιους για το σχεδιασμό στο να διερευνήσουν ποια μέτρα θα μπορούσαν να τους βοηθήσουν να επιτύχουν τους περιβαλλοντικούς τους στόχους. Οι αναλυτικές πληροφορίες που δίνονται για κάθε μεμονωμένο μέτρο είναι επίσης πολύ χρήσιμες.

Κύρια συμπεράσματα για το Εγχειρίδιο Ενδιαφερόμενων

Η εφαρμογή του εγχειριδίου για τους ενδιαφερόμενους του τομέα αστικών εμπορευματικών μεταφορών συναντά πολλά εμπόδια σε τοπικό επίπεδο: ανεπαρκείς τοπικές αρχές, γραφειοκρατία, πολιτικές διαφορές, έλλειψη διορατικότητας (από εκλογή σε εκλογή), κι πολλά άλλα. Τα θετικά αποτελέσματα της εφαρμογής του εγχειριδίου είναι: η ευκαιρία για συνάντηση και συζήτηση «πρόσωπο με πρόσωπο», η δυνατότητα ανταλλαγής πληροφοριών και στοιχείων και η συμμετοχή του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, καθώς και των απλών πολιτών. Τα εμπόδια που πρέπει να υπερνικηθούν είναι: ανάγκη να συμπεριληφθεί ολόκληρη η μεταφορική αλυσίδα, η έλλειψη πόρων χρηματοδότησης και η έλλειψη κινητικότητας και δράσης που αποτρέπει τους πιθανούς ενδιαφερόμενους.

Ενότητα 2-Πιλοτικές εφαρμογές και μέτρα στις πόλεις του C-LIEGE

Ο John Bourn του Tyne & Wear Freight Partnership (συνεργία εμπορευματικών μεταφορών), που έχει βάση το Νιουκάσλ, συνόψισε την τρέχουσα πρόοδο των πιλοτικών εφαρμογών στις πόλεις του C-LIEGE. Οι πόλεις θεσπίζουν μια σειρά ήπιων μέτρων, συμπεριλαμβανομένου του χάρτη για δρομολόγηση των φορτηγών με αντίστοιχη σήμανση (Leicester), εγκατάστασης συστημάτων εντοπισμού χειριστών (Newcastle), περιορισμών πρόσβασης οχημάτων που ρυπαίνουν (Emilia-Romagna), κατανομής πρόσθετων θέσεων στάθμευσης (hal-Tarxien) ή σημείων συλλογής (Szczecin). Όλες οι πιλοτικές πόλεις του C-LIEGE υιοθετούν τις Συνεργίες μεταξύ των φορέων για εμπορευματικές μεταφορές και τον σχεδιασμό ανάπτυξης των εμπορευματικών μεταφορών σε τοπική κλίμακα.

Μετά από την παραπάνω εισήγηση, ο συντονιστής της δεύτερης ενότητας της ημερίδας, κος Vassilen Iotzon (από τους εταίρους του ερευνητικού έργου, BERMAG) κατεύθυνε τη συζήτηση της επιτροπής που αποτελούσαν πολιτικοί και μέλη της τοπική αυτοδιοίκησης τεσσάρων από των επτά πιλοτικών πόλεων του C-LIEGE: Δημοτικός Σύμβουλος του Newcastle's City Nigel Todd, Δήμαρχος Zlatko Zhivkov του Δήμου Montana στη Βουλγαρία,

Olaf Dienelt από την τοπική αρχή του Ludwigsburg, στην περιοχή της Στουτγκάρδης στη Γερμανία, και ο Δήμαρχος Paul Farrugia του Hal-Tarxien της Μάλτας.

Στην ερώτηση για τη συμβολή και το ρόλο του ερευνητικού έργου C-LIEGE όσον αφορά στην υφιστάμενη κατάσταση κάθε πόλης, όλοι οι εκπρόσωποι αναγνώρισαν έντονα την υποστήριξη που προσφέρει το έργο στον προγραμματισμό και τις ενέργειες για τις αστικές εμπορευματικές μεταφορές, παρά τα πολύ διαφορετικά σημεία αφετηρίας που είχε κάθε πόλη. Ο δήμαρχος Zlatko Zhivkon του δήμου Μοντάνα υπογράμμισε την πολύτιμη εμπειρία που αποκόμισε από τις συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια των συναντήσεων του έργου. Θεωρεί επίσης, ότι το C-LIEGE είναι πολύ χρήσιμο για τη βελτίωση των κανονισμών, χωρίς να επαναλαμβάνει λάθη που έχουν γίνει σε άλλες πόλεις.

Ο δήμαρχος Paul Farrugia επισήμανε ότι το παλαιό χωριό Hal-Tarxien διατηρεί μια κληρονομιά που απειλείται από τα μεγάλα οχήματα. Ο Olaf Dienelt από τη διοικητική αρχή του Ludwigsburg εξήγησε πώς η προσέγγιση C-LIEGE σε τοπικό επίπεδο ενσωματώνεται σε ένα γενικότερο πλαίσιο που αφορά την ενέργεια, με στόχο να μειώσει τις κατά κεφαλήν εκπομπές του CO₂ από 6 σε 2 τόνους το χρόνο.

Ο δημοτικός σύμβουλος Nigel Todd του Νιουκάσλ τόνισε το C-LIEGE ως την ευκαιρία για δράση. Οι ιδέες και οι εμπειρίες που προβάλλει το έργο μπορούν να βοηθήσουν όλες τις συμμετέχουσες πόλεις στην εφαρμογή ενός καλύτερου προγραμματισμού και διαχείρισης των αστικών εμπορευματικών μεταφορών.



Εικόνα 4-Πάνελ εκπροσώπων τοπικών αρχών από 4 πιλοτικές πόλεις

Στην ερώτηση για τα αποτελέσματα του C-LIEGE, ο Nigel Todd αναγνώρισε την επανεξέταση των λύσεων ως σημαντική επίδραση για την απαραίτητη περίοδο προγραμματισμού 20 ετών. Για το Olaf Dienelt, από τη διοίκηση του Ludwigsburg, το C-LIEGE μοιάζει με ένα μέτρο έλξης από μόνο του. Για ένα βραχυπρόθεσμο σχεδιασμό, το C-LIEGE ορίζει μία ρυθμιστική συστηματοποίηση της αστικής μεταφοράς εμπορευμάτων στο δήμο της Μοντάνα. Ο Paul Farrugia από το Hal-Tarxien της Μάλτας τόνισε ότι το C-LIEGE έδωσε ώθηση στο συμβούλιο τοπικής αυτοδιοίκησης και επέφερε μια αλλαγή της νοοτροπίας όσον αφορά στον προγραμματισμό και τις συναινετικές διαδικασίες.

Μετά από τη συζήτηση του πάνελ, παρουσιάστηκαν δύο έργα του κοινοτικού προγράμματος “Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη”, με στόχο να επιδειχθεί πώς μπορούν να συνδυαστούν και τα τρία ερευνητικά έργα και να ενσωματωθούν στον προγραμματισμό σε τοπικό επίπεδο. Ο κος Mark Fell, συντονιστή του έργου ECOSTARS Ευρώπη, παρουσίασε τα επιτεύγματα του ECOSTARS και εξήγησε πώς αυτό το ευρωπαϊκό σχέδιο αναγνώρισης χειριστών στόλου μπορεί να συνδυαστεί με κάποια από τα αποτελέσματα του C-LIEGE. Σύμφωνα με το Gary Armstrong, στην παρουσίαση του έργου CYCLELOGISTICS, το 25% όλων των αστικών

αγαθών θα μπορούσαν να διανέμονται με δίκυκλα εμπορευματικού φορτίου (cargo bicycles). Ο Gary Armstrong δεσμεύτηκε για μια διαγώνια προώθηση και των δύο ερευνητικών προγραμμάτων – σε επίπεδο πόλεων και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

“Οι Ενδιαφερόμενοι συναντούν τους Εμπειρογνώμονες του έργου C-LIEGE”-Δεύτερο μέρος

Η δεύτερη ενότητα “Οι Ενδιαφερόμενοι συναντούν τους Εμπειρογνώμονες του C-LIEGE” της ημερίδας – που συντονίστηκε από τον Vassilen Iotzon της BERMAG – μετατράπηκε σε «ανοιχτή αγορά» και για τις επτά πιλοτικές πόλεις το C-LIEGE και τις ευρύτερες περιοχές. Οι συμμετέχοντες, οι εκπρόσωποι των τοπικών αυτοδιοικήσεων και οι εταίροι του έργου C-LIEGE παρουσίασαν την προσέγγιση της κάθε πόλης σε αντίστοιχες διασκέψεις στρογγυλής τραπέζης. Όλοι οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να περπατήσουν γύρω και να συμμετέχουν σε κάθε μία από τις επτά συζητήσεις. Το κύριο ερώτημα αυτής της τελευταίας ενότητας της ημερίδας ήταν: Τι μπορούμε να μοιραστούμε και να μάθουμε από την εμπειρία της κάθε πιλοτικής εφαρμογής στις πόλεις του C-LIEGE;

Αποτελέσματα και Συμπεράσματα

Οι παρουσιάσεις των αποτελεσμάτων και προτεινόμενων λύσεων του C-LIEGE απέδειξαν καθαρά ότι το έργο προσφέρει στις πόλεις και στις περιοχές που καταβάλλουν προσπάθειες για την “ενεργειακά αποδοτική” αστική μεταφορά εμπορευμάτων μία σημαντική “χείρα βοηθείας”. Οι προτεινόμενες λύσεις, όπως το εργαλείο C-LIEGE για την διαχείριση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών, η Βάση Δεδομένων Μέτρων Άπωσης και Έλξης, η Βάση Δεδομένων Καλών Πρακτικών για τις Αστικές Εμπορευματικές Μεταφορές, και το Εγχειρίδιο Ενδιαφερόμενων του τομέα αστικών εμπορευματικών μεταφορών, δίνουν στις τοπικές αρχές και στους ενδιαφερόμενους αποτελεσματικά και προσαρμόσιμα εργαλεία υποστήριξης με υψηλή αναλογία οφέλους-κόστους. Οι παράλληλες συζητήσεις σε 4 ομάδες επιβεβαίωσαν την αξία των υποστηρικτικών εργαλείων του έργου μεταξύ των συμμετόχων και των εμπειρογνομώνων.

Η συζήτηση της επιτροπής των πολιτικών εκπροσώπων από τις τέσσερις πιλοτικές πόλεις C-LIEGE κατέδειξε την ανάγκη για συνεταιριστική δράση. Όλοι οι εκπρόσωποι αναγνώρισαν έντονα την υποστήριξη που προσφέρει το έργο, παρά τα πολύ διαφορετικά σημεία αφετηρίας που είχε κάθε πόλη.

Τα ακόλουθα κύρια συμπεράσματα προήλθαν από τις συζητήσεις της επιτροπής και των ομάδων “Οι Ενδιαφερόμενοι συναντούν τους Εμπειρογνώμονες του έργου C-LIEGE”:

- Αναγνώριση μεταξύ των συμμετεχόντων των σημαντικών δυνατοτήτων που προσφέρονται για συνεργασία μεταξύ των ερευνητικών έργων του κοινοτικού προγράμματος “Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη”, CYCLELOGISTICS, ECOSTARS και C-LIEGE, όσον αφορά στην πιο “καθαρή και ενεργειακά αποδοτική” αστική μεταφορά εμπορευμάτων.
- Το C-LIEGE παρακινεί μια αλλαγή στην νοοτροπία του προγραμματισμού και των συναινετικών διαδικασιών στις πιλοτικές πόλεις για πιο αποτελεσματικές κι αποδοτικές αστικές μεταφορές.
- Η ανάγκη για τη διάδοση της εμπειρίας στον προγραμματισμό και την διαχείριση των αστικών εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ των ευρωπαϊκών πόλεων και των περιοχών για μια πιο αποτελεσματική και ενεργειακά αποδοτική αστική μεταφορά εμπορευμάτων.
- Η εφαρμογή των μέτρων C-LIEGE θα λειτουργήσει ως «παραδειγματική εφαρμογή» για άλλες πόλεις και περιοχές πέρα από το έργο C-LIEGE.
- Το C-LIEGE είναι μια κινητήρια δύναμη για την επανεξέταση της απαραίτητης περιόδου προγραμματισμού 20 ετών για τον προγραμματισμό των αστικών εμπορευματικών μεταφορών.
- Η πίεση στις πόλεις λόγω της αυξανόμενης κυκλοφοριακής συμφόρησης και άλλων σχετικών αρνητικών επιδράσεων θα παρακινήσει άλλες πόλεις στο να εξετάσουν τις προτεινόμενες λύσεις του έργου C-LIEGE.

Παράρτημα: Ημερήσια Διάταξη Ημερίδας



C-LIEGE - Clean Last mile transport and logistics management for smart and efficient Local Governments in Europe

Invitation to C-LIEGE Mid-Term Workshop

4th October 2012

Venue: The Sage Gateshead, Northern Rock Foundation Hall
St. Mary's Square, Gateshead Quays, Gateshead
Newcastle Upon Tyne, NE8 2JR

Agenda

9:30 Registration

9:45 Welcome by Nigel Todd, Councillor and Deputy Cabinet Member (Environment & Transport) of Newcastle City Council

10:00 1st Plenary Session: Presentation of the C-LIEGE Results and Solutions

Chair: *Gary MacDonald*, Newcastle Transport Policy Manager

- Introduction to the C-LIEGE Project – *Paola Cossu*, Project Coordinator, FIT Consulting srl
- Learning from EU good practices: the UFT Good Practice Database – *Panayota Moraiti*, NTUA
- C-LIEGE push and pull measures database – *John Bourn*, Tyne and Wear Freight Partnership
- C-LIEGE Toolbox for clean and energy-efficient freight transport demand management and planning: functions and roles of the City Logistics Manager – *Luca Lucietti*, FIT Consulting srl

11:15 Coffee break

11:30 Workshop "Stakeholders meet experts" – Session I

Chair: *Gary MacDonald*, Newcastle Transport Policy Manager

- How to transfer C-LIEGE approach into local Strategy and City Logistics Manager as drivers for clean and energy-efficient UFT demand management and planning – *parallel discussion groups*

12:10 Lunch and networking

13:30 2nd Plenary Session: the local pilot projects and measures of the C-LIEGE cities

Chair: *Vassilen Iotzov*, BERMAG

- Selected measures, local round tables and communication actions: *Representatives from the C-LIEGE pilot cities (Newcastle, Leicester, Stuttgart, Szczecin, Emilia-Romagna region, Montana, Malta)*
- Possible synergies with relevant running STEER projects: ECOSTARS and CYCLELOGISTICS

14:50 Workshop "Stakeholders meet experts" – Session II

Chair: *Vassilen Iotzov*, BERMAG

- What share and learn from the C-LIEGE pilot cities' experiences – *parallel discussion groups*

15:30 End of the event