

# **C-LIEGE - Clean Last mile transport and logistics management for smart and efficient local Governments in Europe**

---

**DELIVERABLE D8.7**

**Final event proceedings - SUMMARY (BULGARIAN)**

**Dissemination level: PUBLIC**

---

**Workpackage n. 8**

**Version Final**

**Date of preparation 29/11/2013**

*The sole responsibility for the content of this deliverable lies with the authors. It does not necessarily reflect the opinion of the European Union. Neither the EACI nor the European Commission are responsible for any use that may be made of the information contained therein.*

**Grant Agreement n. IEE/10/154/SI2.589407 – C-LIEGE**



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

### **Подготовка, цели и хората, които искаме да ни чуят**

Финалната работната среща, проведена в Брюксел на 21-ви ноември 2013 беше открито обществено събитие с цел разпространяване и трансфер на резултатите от проекта C-LIEGE към други европейски и вече присъединени градове. Успешното събитие привлече 63 участници от различни краища на Европа. След общ преглед на проекта и детайлно представяне на сродния проект STEER, бяха представени подробно с технически презентации, пакет по пакет, аспектите, които са от особено значение за ефективно планиране и управление на градския товарен транспорт (ГТТ), както и C-LIEGE инструментите, реализирането на проекта в пилотните градове, оценката на въздействието и дейностите свързани с трансфер и комуникация.

За първи път публично беше показан общ научен анализ, насочен към мерките и тяхното въздействие върху обществото.

Кохезията и синергията между проектите, финансирани по същата европейска програма (IEE STEER) е изключително важна и съществена. Като резултат C-LIEGE покани други подобни проекти, насочени към доставка на товари в градовете обсъдени в предишните семинари. Този път един приключен проект и друг, който стартира бяха обединени: TRAILBLAZER и ENCLOSE. Всички тези сродни проекти са взаимно допълващи се, като се фокусира върху различни аспекти на една и съща област.

Една изключително полезна и ценена сесията със заинтересованите страни закри събитието. Представители на обществения и частния сектор бяха поканени на кръгла маса, където двете групи отговориха на конкретните въпроси и направиха заключения.



Фиг. 1 – Публиката на финалното събитие

## **Преглед на проекта**

C-LIEGE не е изследователски проект, а пилотна инициатива. Някои компоненти са все още в ход, тъй като проектът приключва в края на месеца. Транспортът на стоки е много важен от икономическа гледна точка за града и за гражданите, свързан е с доставка от една точка до друга с конкретна цел: защото търговските обекти или гражданите се нуждаят от тях. C-LIEGE е инструмент, който да насочи политиците и да им обясним, че управлението на логистиката е една възможност за подобряване на условията на живот и да се предостави на гражданите по-качествен живот.

## **C-LIEGE инструментите и техният потенциал**

Местните власти имат много опит в областта на транспорта и те обикновено отговарят за управлението на пътническия транспорт, но като цяло, с изключение на ограниченията за достъп, които са тяхна отговорност, то частните компании са тези, които управляват движението на стоки. Тези частни оператори са ефективни що се отнася до вътрешно управление на разходите, но те не включват външни фактори. Товарният транспорт обикновено се разглежда като причина на задръстванията и свързаните с тях външни фактори. Как местните власти могат да повлияят на управлението на товарния транспорт и да го направят по енергино ефективен чрез прилагане на меки мерки и регламенти, които не изискват огромни инвестиции.

Проектът C-LIEGE разработи пет интегрирани инструмента за подпомагане на местните власти, както следва:

- 1) База данни за добри практики за градския товарен транспорт (ГТТ)
- 2) База данни за насърчителни и ограничителни мерки
- 3) C-LIEGE насоки за съставяне на план за мобилност на градския товарен транспорт
- 4) Наръчник за ангажиране на заинтересованите страни
- 5) C-LIEGE инструментариум

#### **База данни за добри практики в ГТТ**

Ползи:

- Осигурява достъп, при поискване, до ценни показатели за ефективност и добри изследователски практики на съответните градове на ЕС.
- Обхващат се повечето видове добри практики, включително и двата вида: меки и твърди мерки в областта на ГТТ.
- Осъществява информационна подкрепа на заинтересованите страни.

Базата данни за "**ограничители и насърчителни**" мерки се състои от 45 мерки в областта на ГТТ. Базата данни се определят за всяка мярка: вид мярка, ключови заинтересовани страни, очаквани въздействия, срокове, възможни проблеми, трансфер и т.н.

Ползи:

- Предлага набор от мерки потенциално приложими за райони с различни характеристики и особености за по-добро управление на движението на товарите.
- Осигурява на практикуващите вече готови подкрепящи инструменти.
- Осигуряване на емпирични данни за успешни мерки

**C-LIEGE** насоките за съставяне на план за мобилност на градския товарен транспорт е документ, насочен към местните власти (МВ) за разработването на плановете за мобилност на градския товарен транспорт като част от техния местен план

за транспорт, за балансиране ефективността на ГТТ, за реализиране на икономия на енергия и намаляване влиянието на външните транспортни фактори. Планът обхваща целия цикъл на процеса: от анализ на състоянието на техниката до оценка на въздействието.

**Наръчникът за ангажиране на заинтересованите страни** включва съвети как да се активира и координира Постоянна консултационна комисия (Местни кръгли маси). Документът подпомага държавните органи:

- да идентифицират съответните заинтересовани страни,
- да ги ангажират по ефективен и прогресивен начин,
- да решат потенциални конфликти,
- да разработят съвместни решения и мерки.

**C-LIEGE инструментариума** осигурява насоки за създаването на Управление на Градската Логистика (УГЛ). Той е насочен към предоставянето на инструменти за вземане на решения от местните администрации (МВ) за:

- Планиране, изпълнение и мониторинг на подходящи мерки за ограничаване и/или насърчаване за постигане на интегрирано управление на потреблението на товарен транспорт и планирането му в градските райони;
- установяване на функциите и задачите на УГЛ, която е една от основните цели на проекта C-LIEGE.

Задължения на CLM:

- ясно да идентифицира проблемите и нуждите, свързани ГТТ в своите градове;
- да определи целите и задачите, които трябва да се постигнат;
- да определи подходящи стратегии и политики в съответствие с регионалните и/или местни транспортни планове (включващи товарния транспорт);
- да избере подходящи мерки за ограничаване и/или насърчаване с цел стимулиране на управленски модел, балансиране на околната среда, икономиката, енергетиката, транспортната ефективност, безопасност, земеползването и градско планиране,

- мониторинг и оценка за ефективност и ефикасност на мерките при постигането на целите и задачите за.



Фиг. 2 – Екипът на координаторите на C-LIEGE

## План за трансфер

Преди прилагането на всяка мярка, градът трябва да бъде наясно с възпрепятстващите факторите, трудностите и как да ги преодолее. В същото време, следва да се определят благоприятните фактори и факторите за успех. Това са част от условията за приложимост, които е много важно да се определят преди изпълнението. За да се увеличи потенциала на успешното изпълнение и постигането на очакваните резултати е добре да се анализират вероятните трудностите. Те могат да бъдат:

Финансови: липса на финансиране; Политически: липса на политическа подкрепа ,

Свързани със заинтересованите страни: липса на участие на частни и/или публични заинтересовани страни. Първите две пречки са тясно свързани, тъй като без политическа подкрепа за товарният транспорт, който се счита за приоритет, не може да се очаква да бъде отпуснати никакъв бюджет. Основният проблем може да бъде, че градската логистика не е интегрирана в политическия дневен ред на различните нива на управление (местно, регионално, национално). Но първата и третата трудност също са свързани, тъй като без финансиране, операторите и другите заинтересовани е възможно да не проявят интерес да се включат. Комбинацията от различни политики,

стимулиращи и рестриктивни мерки (мерки за ограничаване и насърчаване), изисква по-малка публична финансова ангажираност и се приема по-добре от заинтересованите страни, които участват.

### **Политическа сесия**

Политическата сесия бе водена от Масимо Марчиани, президент на ФИТ. От всичките седем пилотни града бе идентифициран и поканен по един представител на публичните власти и един представител на частните заинтересованите страни.

Водещият зададе специално подбрани въпроси към всички представители на държавните власти и частните заинтересовани страни.

### **Въпрос # 1 до публичните власти: Какви бяха вашите мотиви и цели в началото на проекта? И какво е вашето мнение относно постигнатите резултати в края ?**

Пилотните градове участват в проекта по различни причини. В някои случаи, това което C - LIEGE предлага беше една абсолютно нова идея, една новост. Основната цел е повишаване на осведомеността относно проблема. В някои случаи, общината е напълно наясно с предизвикателствата, които товарният транспорт налага ежедневно на града и на гражданите. Там тя е икономически тласък за справяне с проблема. Във всички случаи, обаче можем да заявим, че е имало допълнителна мотивация от проекта C – LIEGE, което също стимулира града да започне действия в тази област и имайки предвид че, товарният транспорт е приоритет в политическия дневен ред на участващите общини.

### **Въпрос # 2 към частните заинтересовани страни: Какви бяха вашите мотиви и цели в началото на проекта? И какви е вашето мнение относно постигнатите резултати в края?**

От получените отговори от частните участници става ясно, че това което компаниите ценят най-много в C-LIEGE е партньорството, стартирало или е било затвърдено в градовете. Това е дало възможност на по-малки фирми да стартират по-тясно и по-пряко сътрудничество с местната власт и да се открие широка дискусия с други заинтересовани страни. Заедно в партньорството, те могат да намерят интелигентни решения за важни въпроси. Бизнесът също оценява факта, че местната власт обсъжда

мерките с фирми преди налагане на регулация, което е важно, тъй като те са операторите в процеса. Товарният транспорт е важен, както и пътническият транспорт.

**Въпрос # 3 до публичните власти: Как може публичната администрация да се справи с новите модели при съществуващата инфраструктура?**

Предизвикателствата на пилотните градове варират, естествено. Те биха могли да бъдат замърсяването, броят на частните автомобили, гъстотата на населението, безопасността, град с исторически забележителност до чийто център доставянето на стоки е по-трудно и скъпо и т.н. Затова те трябва да приемат индивидуални решения за ефективно справяне със съществуващите проблеми. Ето защо огромният избор от наличните вертикални мерки, предложени от C-LIEGE, помогна за избора на най-подходящата.

**Въпрос# 4 към частни заинтересовани страни: Каква е следва след C-LIEGE? Какво се нуждае от повече внимание в сферата на доставката на товари?**

Устойчивостта на мерките и дейностите не са под съмнение. Напротив, гостите са си поставили амбициозни цели, като комбиниране на постиженията с технологии или разширяване на зоните на ограниченията за достъп, които се прилагат само в центъра на града. За да се гарантира успех в дългосрочен план, разбира се, следва да се разпредели правилно финансирането.





Фиг. 3 – Участниците в политическата сесия

### **Заклучение**

Гражданите, хората се движат в града, защото трябва да стигнат до определено място или защото искат да видят нещо или просто за отдых. Стоките се придвижват само по една причина, защото има нужда от тях. При тях има икономически стимул за доставка. Това не е компромис, стоките трябва да стигнат до местоназначението си по един или друг начин. Управлението на доставката на стоки с товарен превоз не е бремене за един град, а възможност да се предостави на гражданите по-добра, по-здравословна и по-подходяща за живеене среда.

И двете - и представянето на оценка на въздействието и интервютата по време на политическата сесия показват успеха на пилотните мерки. Това, което прави C-LIEGE различен в сравнение с други проекти, които също изпълняват пилотни мерки и оценяват тяхното въздействие след това е, че C-LIEGE е в състояние да предложи комбинация от тези мерки. Комбинация от меки ограничителни и насърчителни и мерки и/или вертикални и хоризонтални мерки.

Освен това популярността на хартата C-LIEGE, възникнала за кратко време преди заключителния семинар с ключови послания и принципите на проекта доказва, че е възникнала необходимост в градовете за управлението на товарния транспорт и че C-

LIEGE предлага ефикасни инструменти за: въвеждане на меки мерки чрез промени в нормативните документи без големи инвестиции или промени в съществуващите инфраструктури или системи (големи печалби/пропорционални разходи). Това е много важно за администрациите по време на криза, тъй като те са изправени пред огромни бюджетни съкращения. Хартата има почти 30 поддръжници само за една седмица!

**C-LIEGE - Clean Last mile transport and  
logistics management for smart and efficient  
local Governments in Europe**

**Invitation to C-LIEGE Final Workshop**

21<sup>th</sup> November 2013

Venue:  
Greater Birmingham West Midlands EU Office  
Floor 6, 22-28 Avenue d'Auderghem  
1040 Brussels, Belgium

**Agenda**

9:00 Registration

9:30 Welcome and project overview - *Paola Cossu, C-LIEGE Project Coordinator, FIT Consulting srl*

9:40 The freight projects supported by the EACI under the Intelligent Energy 2 programme - *Olav Luyckx, C-LIEGE Project Officer, Executive Agency for Competitiveness and Innovation (EACI)*

10:00 The EU as a driving force towards cleaner UFT - *DG MOVE<sup>1</sup>*

10:15 SESSION 1: C-LIEGE helping hand to cities in Europe

10:15 C-LIEGE tools and their potential - *Luca Lucietti, C-LIEGE Project Manager, FIT Consulting srl*

10:30 Pilots implementation: an overview - *John Bourn, Tyne and Wear Freight Partnership*

10:45 C-LIEGE impacts & evaluation - *Johannes Lückenkötter, C-LIEGE Evaluation Manager, University of Dortmund - Institute of Spatial Planning*

11:00 Questions & Answers to C-LIEGE experts

11:15 Coffee break

11:30 Learning from Pilots: how to make transfer a success - *Maria Rodrigues, TIS.pt*

11:45 Dissemination and local communication actions and how to "stay tuned" beyond the C-LIEGE project - *Andreas Kleinsteuber, C-LIEGE Communication Manager, IKU and Michal Galkiewicz, C-LIEGE Local Communication Manager, BERMAG*

12:00 Questions & Answers to C-LIEGE experts

12:15 Relevant projects: TRAILBLAZER - *Donald Chalker, Transport & Travel Research Ltd*  
ENCLOSE - *Giorgio Ambrosino, MemEx srl*

12:45 Lunch

14:00 SESSION 2: Policy session

Chair: *Massimo Marciani, President of FIT Consulting srl*

14:00 Interviews with C-LIEGE pilot stakeholders: hurdles, success factors and stories of implementation – *Pilots stakeholder for Newcastle (UK), Leicester (UK), Stuttgart-Ludwigsburg (Germany), Szczecin (Poland), Emilia-Romagna (Italy), Montana (Bulgaria), Hal-Tarxien (Malta)*

15:45 Coffee break

16:00 End of the event

From 16:00 up to 17:00 - Steering Group Partners meeting (for partners only)

<sup>1</sup> To be confirmed

Фиг. 4 – Дневният ред на финалното събитие